

worden gevlogen en vanuit daar, doorvliegen naar hun eindbestemming. Als wij het goed begrijpen is het niet de bedoeling dat internationale passagiers Nederland inreizen, maar in transit blijven. Is hier vanuit VWS of IenW bezwaar tegen? Vindt JenV (iemand suggestie wie we vanuit JenV hierbij zouden moeten betrekken?) daar wellicht ook nog iets van? Graag zsm een reactie vanwege het korte tijdsbestek. Dank voor het meedenken.

(10)(2e) 1 (10)(2e)

(10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) - DGB <(10)(2e)> @minienw.nl>
Datum: dinsdag 07 apr. 2020 9:49 AM
Aan: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) - DGB <(10)(2e)> @minienw.nl>
Kopie: (10)(2e) @minienw.nl <(10)(2e)> @minienw.nl>, (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) - BSK <(10)(2e)> @minienw.nl>
Onderwerp: RE: CAROL PRINCESS - last guest charter

Dag (10)(2e)

Repatriëring via Schiphol vanuit VS is mogelijk als men voldoet aan een van de uitzonderingen in het SchengenInreisverbod. Kan wellicht geen kwaad om dit bij JenV te dubbelchecken. Ook bij een – niet te verwachten – vliegverbod vanuit VS zou dit nog mogelijk moeten zijn. EC commissie informeren we over de vliegverboden. Eventuele verlengen/aanpassing van de vliegverboden zou vrijdag 18.00 uur moeten ingaan (aansluitend op de lopende verboden). Tot nu toe hebben we niet op een reactie gewacht van de EC. EC is overigens wel erg kritisch op de ingestelde vliegverboden en is van mening dat het beter zou zijn via gezondheidsregelgeving maatregelen te nemen. Vliegverboden zijn hiervoor niet het geëigende instrument.

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl>
Verzonden: dinsdag 7 april 2020 09:38
Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> - DGB <(10)(2e)> @minienw.nl>, (10)(2e), (10)(2e) - DGB <(10)(2e)> @minienw.nl>
Onderwerp: FW: CAROL PRINCESS - last guest charter
Urgentie: Hoog

Hi (10)(2e) en (10)(2e)

Kregen onderstaand bericht van Holland Amerika Lijn waarin mogelijkheden voor repatriëring passagiers worden onderzocht ook via Schiphol. Lijkt me geen probleem maar hoor graag als jullie dat anders zien.

2e vraag: als Nederland vliegverbod afkondigt gaat EUCommissie daarmee direct akkoord of studeert de Commissie nog een dagje of twee?

Groet

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: Beaujean, JW <(10)(2e)> @minbuza.nl>
Datum: dinsdag 07 apr. 2020 9:22 AM
Aan: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl>
Kopie: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl>
Onderwerp: FW: CAROL PRINCESS - last guest charter

(10)(2e)

- gaat om een invlieg/overstap op Schiphol;
- hebben vele landen voor ons mogelijk genaakt de afgelopen weken;

- willen jullie hier syp contact over leggen met VWS (voor hun opinie) en via (10)(2e) (10)(2e) met I&W;
- mijn insteek zou zijn dat dit past binnen de huidige maatregelen waarbij Schiphol onverkort een transit-locatie kan zijn, mits mensen (vrijwel) meteen doorvliegen;
- lijkt op casuïstiek Westerdam, waarbij we vergelijkbare aanpak vormgaven;
- laten jullie HAL weten dag we ermee bezig zijn?;
- syp eind van de ochtend kijken waar we staan, lukt dat?

(10)(2e)

Ps. Goed om ook even te melden in ICCB/MCCB, via M-staf einde ochtend.

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

From: (10)(2e), (10)(2e) (HA Group) <(10)(2e) @HollandAmericaGroup.com>
Date: Tuesday, 07 Apr 2020, 9:05 AM
To: Beaujean, JW <(10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: CAROL PRINCESS - last guest charter

Dear (10)(2e) et al,

Apologies for the late message but we have an emerging situation that we need to react to immediately: we have been advised that Coral Princess (PCL*) must depart the Port of Miami within 36 hours, which gives us a very short time to repatriate those remaining guests that we can.

This literally means we have until Wednesday morning to pull together an aircraft, disembarkation plan, and all the approvals on both sides of the Atlantic.

We do have a few Dutch guests remaining, and, but as the numbers are small we will need to again bring in other EU nationalities and UK (potentially some British crew as well) to try to fill the aircraft. If the UK, to which the initial request is submitted to, will not authorize this flight, we want to seek a back-up plan. If we are allowed to use AMS/Schiphol for this repatriation flight we can confirm that the same day onward travel except for those few who may be approved for overnight stay at PCLs' cost.

Also in this group we would like to include some New Zealanders, whose flight was cancelled yesterday, and some Asians, for whom we currently have no other repatriation solution.
All are for onward travel.

Unfortunately we are in a very tight timeline and will need a confirmation early tomorrow (Tuesday) morning, Miami time. We should be able to send a proposed manifest later this morning.

*PRINCESS CRUISE LINE (PCL), is part of the Holland America Group, of which HAL is also a part of.

Yours sincerely,

(10)(2e)

Otto Reuchlinweg 1110, NL-3072 MD ROTTERDAM

E: (10)(2e) @hollandamericagroup.com | (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht

abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.